



# Vento di Riva



Periodico di Informazione per soci, utenti e operatori del Porto Turistico Riva di Traiano

Direttore responsabile: Dott. Giovanni Cassata - e-mail: maxigiova@gmail.com

AUTORIZZAZIONE DEL TRIBUNALE DI CIVITAVECCHIA del 7 giugno 2007 n. 8/07 del registro della stampa

Etruria Arti Grafiche - Viale della Vittoria, 14 - Tel. 0766.23070 - 33712 - CIVITAVECCHIA



## “VENTO DI RIVA” A GENOVA



Vento! Elemento mobile senza confini! Anche le piccole “refole” ne sono parte...così “Vento di Riva” grazie alla mobilità insita nel proprio nome è potuta giungere nel capoluogo ligure per l'annuale appuntamento di tutti gli appassionati del Mare: il Salone Nautico. Metafora a parte, al primo anno di vita il giornale del nostro Porto sarà presente al 47° Salone grazie ad efficienza e cortesia del suo Ufficio stampa con il quale la direzione ha stabilito affabili contatti. Tra il materiale informativo gentilmente inviatoci ci è parso particolarmente esaustivo per le tante notizie concernenti la manifestazione il comunicato stampa di Settembre.

Di indubbio interesse per soci, utenti, operatori del nostro porto e per quant'altri avranno l'amabilità di leggerci, lo pubblichiamo integralmente riportando in prima pagina le informazioni logistiche per i visitatori:

**Genova, 6 settembre 2007**

**Comunicato stampa 4**

### 47° SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE A GENOVA DAL 6 AL 14 OTTOBRE L'APPUNTAMENTO CON LA NAUTICA MONDIALE

1500 espositori di cui il 37% stranieri.

2300 barche dichiarate, di cui il 60% natanti. 90 le navi da diporto Crescono le barche in acqua visitabili lungo le 27 banchine e pontili delle Marine

Oltre 600 i marchi del Tech Trade nel padiglione C +15% il valore della produzione nautica di imbarcazioni nel 2006 Evoluzione continua per il Salone Nautico Internazionale in programma a Genova dal 6 al 14 ottobre. In crescita la parte floating, la spettacolarità, la fruibilità per il pubblico e la completezza espositiva del Salone nautico più importante del mondo, organizzato da Fiera di Genova SpA e UCINA, l'Associazione dell'industria nautica da diporto italiana.

#### Giornate preferenziali per gli operatori

Nelle giornate di lunedì 8 e martedì 9 ottobre agli operatori professionali è riservata una visita preferenziale a Tech Trade, il grande settore dedicato all'accessoriato che occupa l'intero padiglione C.

#### Orari di apertura, ingressi, parcheggi in città e servizio battelli

Il Salone sarà aperto tutti i giorni dalle 10 alle 18.30. Il biglietto d'ingresso costerà 13 euro. È possibile acquistarli on-line sul sito [www.salonenautico-online.it](http://www.salonenautico-online.it). Ingresso gratuito per i bambini fino a 6 anni. Le comitive composte da un numero minimo di 30 persone potranno acquistare al momento dell'ingresso il biglietto a prezzo

*segue a pagina 2*

## MOBY ROMA D'INVERNO 2007-2008

### Trofeo “Paolo Venanzangeli”

Si rinnova anche quest'anno il consueto appuntamento con il campionato invernale di riva di traiano. che inizierà con la prima regata il 4 novembre prossimo.

Sono pertanto iniziate le relative iscrizioni al Moby Roma d'inverno 2007 - 2008, sul sito del Circolo Nautico di Riva di Traiano <http://www.cnrt.surf.it/> è possibile sin d'ora preiscriversi nonché controllare bando di regata e tariffe ormeggi per chi viene da altri porti. (bando e tariffe che in ogni caso pubblichiamo di seguito).

Il circolo raccomanda a tutti di provvedere in tempo al controllo del certificato IRC, che se mancante dovrà essere richiesto all'uvai, e delle tessere FIV che devono essere in corso di validità con la visita medica per tutti i componenti l'equipaggio



QUESTE LE DATE DELLE REGATE:

domenica 4 novembre 2007  
domenica 18 novembre 2007  
domenica 2 dicembre 2007  
domenica 16 dicembre 2007  
domenica 20 gennaio 2008  
domenica 3 febbraio 2008  
domenica 17 febbraio 2008  
domenica 2 marzo 2008  
sabato 15 marzo 2008

*ed a seguire la premiazione del campionato*



**segue dalla prima**

ridotto. Tre saranno gli ingressi al Salone: dal portale di Levante di piazzale Kennedy, dalle Riparazioni Navali e dalla banchina riservata ai battelli provenienti dal Porto Antico, dal porto e dal Molo Archetti di Pegli. Sarà consentito l'ingresso ai cani, ovviamente a guinzaglio e provvisti di museruola.

Anche se il consiglio degli organizzatori resta quello di servirsi prevalentemente dei trasporti pubblici - treni, bus, taxi e dei battelli in partenza dal Porto Antico, dalle aree portuali e da Molo Archetti - nelle aree limitrofe al quartiere fieristico saranno disponibili e individuabili con una segnaletica ad hoc 5mila posti auto. Novità in tema di viabilità con la rotatoria davanti all'ingresso principale e il completamento del sottopasso pedonale, dotato ora di una rampa e di un ascensore per i disabili.

Per il secondo anno torna il carpooling, la possibilità di raggiungere il Salone con un'auto collettiva, informazioni e prenotazione sul sito [www.genovacarpooling.it](http://www.genovacarpooling.it).

Servizio navetta gratuito da e per la Fiera, riservato alle persone disabili e ai loro accompagnatori, con partenza dai parcheggi del centro città o dalla stazione ferroviaria di Genova Brignole. Il servizio è attivo su prenotazione telefonica al 346.6785778.

**Il "Progetto accoglienza"**

Per rendere più gradevole la permanenza in città di ospiti e turisti Fiera di Genova e UCINA organizzano "Progetto accoglienza" in collaborazione con la Camera di Commercio di Genova. Si tratta di un insieme di servizi che comprende bus navetta da aeroporto, stazioni ferroviarie, parcheggi e dai principali alberghi cittadini verso la Fiera, il servizio di bus dal Salone al centro cittadino dedicato allo shopping e alla visita della città, la predisposizione di "desk Salone Nautico" presso le reception degli alberghi, la realizza-

zione di un kit di accoglienza per gli ospiti della manifestazione, italiani e stranieri, contenente materiale informativo sul Salone e sulle iniziative in città. Informazioni turistiche all'interno del Salone nello stand "Genova Informa".

**Muoversi liberamente in Fiera**

Per chi ha difficoltà a camminare, Fiera di Genova, con la realizzazione tecnico-operativa della Cooperativa sociale la Cruna - in collaborazione con Terre di Mare, lo sportello sull'accessibilità e il turismo per le persone con disabilità della Provincia di Genova - conferma lo speciale servizio di accoglienza mettendo a disposizione scooter elettrici a quattro ruote e sedie a rotelle per visitare in libertà il Salone con l'ausilio di una piantina con i percorsi consigliati ([www.terredimare.it](http://www.terredimare.it)).  
Info: 339.1309249

**Informazioni**

Fiera di Genova  
tel. 010.53911  
e-mail: [fierage@fiera.ge.it](mailto:fierage@fiera.ge.it)  
[www.fiera.ge.it](http://www.fiera.ge.it)  
UCINA: tel. 010.5769811  
e-mail: [ucina@ucina.net](mailto:ucina@ucina.net)  
[www.ucina.net](http://www.ucina.net)

**Ufficio Stampa Fiera di Genova**

Tel +39 010 5391206-262-394  
e-mail: [ufficiostampa@fiera.ge.it](mailto:ufficiostampa@fiera.ge.it)

**Ufficio Stampa UCINA**

Tel + 39 010 5769812  
E mail: [promotion@ucina.net](mailto:promotion@ucina.net)

(segue testo comunicato)

Le novità del Salone Nautico Internazionale 2007 sono state illustrate oggi a Milano dai vertici di Fiera di Genova SpA - il presidente Paolo Lombardi e l'amministratore delegato Roberto Urbani - e di UCINA, il presidente Anton F. Albertoni e il segretario generale Lorenzo Pollicardo. Sono intervenuti Marta Vincenzi, sindaco di Genova e Claudio Burlando, presidente della Regione Liguria.

I dati, ancora provvisori, registrano una importante crescita delle barche in acqua, 530 (+ 100 in più rispetto al 2006) su un totale di 2.300 dichiarate in esposizione e la partecipazione di 1500 espositori di cui il 37% stranieri. Il 60% delle imbarcazioni sono natan-

ti (fino a 10 metri), 90 sono le navi da diporto di cui 43 superyacht oltre i 30 metri di lunghezza. 213 le imbarcazioni a vela, di cui 152 in acqua.

Il complesso delle Marine rappresenta un terzo delle superfici espositive globali per un totale di 100 mila metri quadrati di specchio acqueo infrastrutturato con 27 tra banchine e pontili per un totale di 3,1 chilometri di accosti.

Grazie ad un investimento complessivo di 1,5 milione di Euro in quest'area, sono state realizzate 3 nuove banchine nel canale d'ingresso di Marina Uno che saranno tutte destinate, per la 47° edizione del Salone Nautico Internazionale, alle imbarcazioni a vela; inoltre un nuovo pontile lungo 200 metri chiuderà il percorso dei visitatori attraverso le darsene favorendone il flusso. A terra, grazie all'abbattimento di una parte dell'ex muro paraonde, le due aree espositive si susseguono senza soluzione di continuità garantendo un'ampia e panoramica vista dei due mari. Una corsa contro il tempo nella realizzazione dei lavori e soluzioni progettuali innovative consentiranno di utilizzare la futura superficie espositiva a quota banchina del nuovo padiglione B firmato dall'Atelier Jean Nouvel, il cui completamento è previsto per il 2008.

Oltre 600 i marchi partecipanti a Tech Trade, il grande settore dedicato agli accessori e alla componentistica che si concentra nei 28.000 metri quadrati del padiglione C e che fa della manifestazione genovese il secondo salone al mondo nel settore dell'accessoriato nautico. I prodotti in esposizione rappresentano quanto di meglio possa offrire il mercato in termini di tecnologie avanzate, nuovi materiali e soluzioni innovative per la costruzione e l'allestimento tecnico delle imbarcazioni.

Ulteriore razionalizzazione delle aree merceologiche: riflettori puntati sul settore vela al quale è dedicata interamente la parte di ponente del quartiere fieristico, a terra e in mare. L'area espositiva coperta allestita nelle aree del futuro padiglione B ospiterà l'intero settore delle imbarcazioni pneumatiche, di cui l'Italia è leader nella produzione, mentre nel padiglione D il visitatore troverà l'offerta di motori fuoribordo abbinati anche alle imbarcazioni "package".

Le strumentazioni elettroniche per la navigazione, le attrezzature per la pesca e i servizi per la nautica, le presenze istituzionali e l'area shopping saranno nelle due gallerie del padiglione S che al piano terreno ospiterà le imbarcazioni a motore

della tradizione nautica italiana.

"Quest'anno il nostro obiettivo è stato garantire le stesse superfici espositive del 2006 - l'anno del grande ampliamento delle Marine" ha dichiarato il presidente di Fiera di Genova Spa Paolo Lombardi. "Obiettivo raggiunto grazie a una pianificazione dei lavori che non ha consentito errori o ritardi di alcun genere. Il consolidamento della leadership internazionale del Salone e le caratteristiche del quartiere fieristico di Genova - l'unico al mondo interamente affacciato sul mare, senza soluzione di continuità tra padiglioni, spazi a terra e in acqua - meritano un impegno e un miglioramento continuo per valorizzare tutte le potenzialità della struttura espositiva".

"Il Salone Internazionale di Genova - ha dichiarato Anton F. Albertoni, presidente di UCINA - vuole essere leader per qualità e ampiezza di gamma, per rappresentare tutti i segmenti dell'industria nautica con un'offerta selezionata e completa.

Con questa logica, in considerazione dell'evoluzione degli spazi espositivi quest'anno nel lavoro di impostazione e pianificazione commerciale che UCINA svolge, abbiamo cercato di garantire nei Marina adeguata rappresentanza ai tanti gruppi italiani ed internazionali, con la possibilità di esporre la propria produzione completa. Nello stesso tempo, con l'obiettivo di valorizzare la produzione nautica di carattere artigianale, espressione della tradizione italiana, l'esposizione a terra è interamente dedicata ai natanti."

"Il Salone Nautico - dichiara Marta Vincenzi, sindaco di Genova - s'identifica con la città, ne riafferma l'antica vocazione marinara, ne ripropone lo spirito avventuroso, le qualità imprenditoriali e mercantili che per secoli l'hanno resa protagonista della vita sul mare.

Genova, porta del Mediterraneo, ancora una volta grazie al salone della nautica si colloca sul piano internazionale come punto di riferimento di un settore economico in continua espansione, crocevia privilegiato dei traffici marittimi e delle comunicazioni. Una città moderna, destinata a cambiare volto grazie al piano regolatore di nuova generazione che stiamo progettando con Renzo Piano; una città più bella e funzionale, sempre più città d'arte e di cultura, aperta al dialogo e all'accoglienza, nel segno della civiltà".

"La realizzazione della nuova marina, il progetto del padiglione B ridi-



  
INTERMARE

**ALESSANDRO AQUILANI**  
AGENTE CANTIERE DEL PARDO  
PUNTO VENDITA INTERMARE

  
cantiere del pardo

Porto Turistico Riva di Traiano  
Via Aurelia Km 67,580  
Edificio B, Box 14-15  
00053 Civitavecchia

335/5293037 - 0766/502943  
Fax 0766/20790 E-mail: [info@aquilananautica.com](mailto:info@aquilananautica.com)

segnato da Jean Nouvel, e la prospettiva del nuovo albergo nell'area della Fiera sono destinati a configurare sempre di più il Salone Nautico come evento leader in questo settore così importante per l'economia nazionale, oltre che per il ruolo di Genova e della Liguria - ha dichiarato Claudio Burlando, presidente della Regione Liguria -. Per la gestione della marina è partita la gara, i lavori di ristrutturazione del padiglione B procedono, e parte anche l'offerta di gara per la realizzazione dell'albergo: si tratta, sommando questi tre elementi, del più importante intervento di trasformazione e valorizzazione dell'area della Fiera da quando questo spazio è stato realizzato. Per quanto riguarda la marina è ora importante promuoverne un uso permanente durante l'anno, quale approdo per imbarcazioni da diporto anche di grandi dimensioni. Tenendo presente che si tratta di una opportunità anche al servizio delle attività di riparazione navale del porto di Genova. Grazie a questi interventi tutto il complesso fieristico genovese si qualifica ulteriormente come un polo ricettivo di alta qualità per iniziative che coinvolgono la città e la regione, a livello nazionale e internazionale”

**Nautica italiana: le tendenze del mercato**

Prosegue con successo la collaborazione tra UCINA e l'Università degli Studi di Genova - Dipartimento di Economia e Metodi Quantitativi, per la redazione delle statistiche de La nautica in cifre.

Fatte queste premesse per l'anno 2006 il valore della produzione italiana delle imbarcazioni di unità da diporto si stima sia cresciuto con un valore percentuale del 15%, attestandosi intorno ai 3,5 miliardi di euro.

Il fatturato globale della nautica da diporto (nei tre comparti, imbarcazioni, accessori e motori) per il 2006 supera i 5 miliardi di Euro.

Per quanto riguarda il livello occupazionale, nel 2006 numero complessivo degli addetti diretti della nautica sono stimabili in oltre 20.000 unità.

L'Italia si riconferma buona esportatrice di imbarcazioni per la nautica da diporto, vendendo all'estero oltre il 50% del valore della produzione. Sulla base dei dati ISTAT sul commercio estero si può sottolineare che il 48% delle esportazioni è diretto verso l'Europa, compresi i nuovi paesi entrati nel corso dello scorso anno.

Per quanto riguarda il leasing nautico, sulla base dei dati forniti da ASSILEA, nel 2006 le operazioni concluse hanno raggiunto il valore, in termini assoluti di 2.096 milioni di Euro (1.568 milioni di Euro nel 2005), che in termini percentuali rappresentano un aumento del 33,6% rispetto all'anno precedente; il numero di contratti stipulati nel 2006 sono stati 4157 con una crescita del 22%. Si evidenzia perciò una generale tendenza all'incremento del ricorso al leasing, che grazie al suo successo viene scelto anche da compratori stranieri.

Per ciò che concerne il settore dei superyacht - sulla base di uno stu-

dio pubblicato dalla rivista Showboats International- l'andamento degli ordini 2006-2007, fa registrare una notevole crescita del numero delle ordinazioni, a livello mondiale si è infatti passati da 688 commesse per il 2006 a 777 per il 2007. La presenza italiana sul mercato mondiale della produzione di superyacht si attesta attorno a 45%. Tra i primi 10 costruttori mondiali di superyacht cinque sono italiani.

I costruttori Italiani sono i primi al mondo per numero di progetti in costruzione con 347 ordini; la produzione italiana è concentrata soprattutto nella produzione di imbarcazioni tra 90 e 120, con una lunghezza media di 113 piedi (circa 34 metri).

**I convegni**

UCINA propone un ricco programma di incontri e dibattiti mirato ad approfondire tematiche di grande interesse per il mondo della nautica da diporto: l'industria dei servizi ai superyacht, l'Ambiente e le Aree Marine Protette, gli elementi di sostegno del turismo nautico e lo sviluppo della vela in Italia.

Per quanto riguarda l'industria italiana dei superyacht, UCINA promuove un dibattito sulle opportunità offerte dall'industria dei servizi dei grandi yacht, settore che si è rivelato non solo trainante per la nautica ma soprattutto capace di generare un indotto significativo nei servizi nautici.

Anche quest'anno verrà promossa, venerdì 12 ottobre, insieme al Ministero e a Federparchi un'intera giornata dedicata al tema dell'Ambiente e delle Aree Marine Protette e, in particolare, al rapporto tra le AMP e la Nautica intesa non solo come industria ma soprattutto come turismo nautico. Momento centrale della giornata il convegno, previsto alle ore 15,00, dal titolo Aree Marine Protette e Turismo Nautico: Verso la III Conferenza nazionale delle Aree Protette. Al turismo nautico e in particolare al suo sviluppo all'interno dell'offerta turistica nazionale sarà dedicato il terzo convegno istituzionale di UCINA con obiettivo di continuare il dialogo avviato con le istituzioni che si occupano dello sviluppo di questa importante risorsa del nostro paese. Un'occasione anche per fare il punto sulla situazione legislativa e per tentare di individuare i progetti e le priorità da mettere in atto per lo sviluppo del settore.

Nell'ambito di convegni istituzionali del Salone Nautico Internazionale UCINA e FIV promuovo, sabato 13 ottobre l'incontro La vela in Italia: vocazione e sviluppo con l'obiettivo di individuare potenzialità e strategie di crescita di questo settore in Italia.

In occasione del Salone Nautico, lunedì 8 ottobre, sarà inoltre presentata la terza edizione di "Nautica&Fisco" la pubblicazione realizzata dall'Agenzia dell'Entrate della Liguria in collaborazione con UCINA contenente le novità fiscali in materia nautica e, nel pomeriggio, le statistiche e le analisi del mercato nautico per l'anno 2006 svolte da UCINA in collaborazione con l'Università degli studi di Genova, contenute ne La nautica in cifre.

All'inizio volevamo essere solo **PRIMI**.  
poi anche **SECONDI**.  
Alla fine ci siamo impegnati e abbiamo fatto pure **la pizza**.



**NAPOLETANO'S**  
VIALE REGINA MARGHERITA, 72 - TEL. 06 8844684

RESTAURANT. AMERICAN & NEAPOLITAN COUSINE & CAKES. STEAKHOUSE & PIZZA FORNO A LEGNA  
**CHIUSO SABATO E DOMENICA A PRANZO** [www.napoletanos.it](http://www.napoletanos.it)

OPEN 7 DAYS A WEEK. LUNCH, DINNER, LATE NIGHT, WINES & CHEESES! TICKET RESTAURANT & CARTE DI CREDITO

Nella foto la nostra pizza Chicago - Combo.

**SEPORT S.r.l.**  
PORTO TURISTICO RIVA DI TRAIANO



**DISTRIBUTORE CARBURANTI E LUBRIFICANTI**

Olio plurimarche - Accessori per la nautica  
Possibilità di Rifornimento con autobotte di Gasolio nazionale e agevolato

\*Additivi \*Filtri Nafta/Benzina \*Prodotti per la pulizia

**ORARIO INVERNALE**  
dalle 8 alle 13  
e dalle 15 alle 17  
**CHIUSO IL LUNEDI'**

**ORARIO ESTIVO**  
dalle 8 alle 13  
e dalle 15 alle 20  
**TUTTI I GIORNI**

**RECAPITI TELEFONICI**  
fisso 076632440  
076621938 (SO.COM.CI.)  
3476447886 (CLAUDIO)  
3483403876 (LUIGI)

*Buona navigazione!*

# UN NODO PER OGNI ESIGENZA

## IL NOSTROMO CONSIGLIA

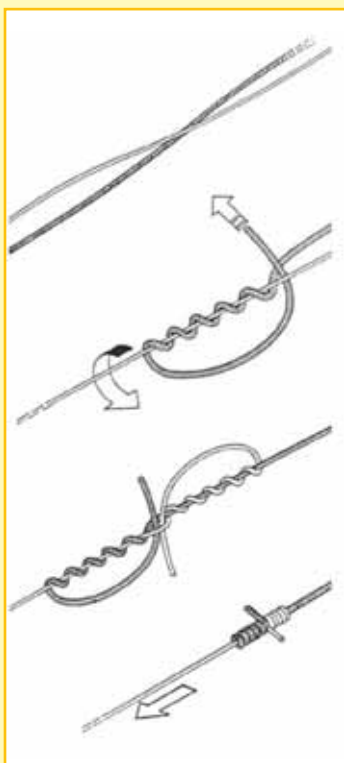
A gentile richiesta di amici lettori tratteremo questa volta di due nodi di giunzione: il nodo di sangue ed il nodo di Carrick.

Ambedue i nodi sono destinati a congiungere, il primo minuzenze e soprattutto fili da pesca (nylon, dacron, multifibre per i quali è insuperabile), l'altro egregiamente utilizzabile con tutte le cime sino alle gomene e i cavi di tonneggio, semplice da eseguire, può tuttavia presentare qualche difficoltà con l'aumento dello spessore.

Iniziamo con il nodo di sangue la cui esecuzione elementare risulta quanto mai chiara dalle illustrazioni che seguono.

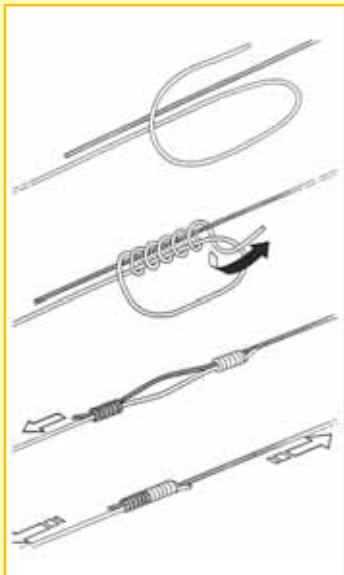
Avvolgere rispettivamente attorno ai fili da congiungere i correnti portandone poi i capi al centro per introdurla in senso opposto nell'asola formatasi dagli avvolgimenti stessi.

Accostarli per poi serrare la legatura tirandoli in senso opposto, tagliare quindi ad 1 mm dal nodo.



Lo stesso nodo può anche eseguirsi più facilmente avvolgendo i correnti delle minuzenze da unire, rispettivamente attorno alle stesse per poi formare con essi nodi semplici a più spire, che stretti e tirati in senso opposto daranno luogo alla legatura. Tagliare sempre ad 1 mm. dal nodo.

Passiamo ora alla trattazione del doppio nodo vaccaio o nodo di



Carrick. D'origine inglese da Carrick roads, nei pressi del porto di Falmouth, importante scalo da cui nei tempi andati partivano migliaia di navi oceaniche a vela, famoso anche per le navi euro occidentali del tardo medioevo.

Nelle foto che seguono la sequenza delle fasi d'esecuzione del nodo. (v. nell'ordine foto 1, 2, 3)



Occorrerà un certo impegno per impadronirsene compiutamente, ma una volta apprese vi consentiranno di realizzare uno dei migliori nodi di giunzione esistenti al mondo.

Infatti, il nodo di Carrick è simmetrico, non scorre nemmeno su

cavi bagnati, assume la giusta forma sotto sforzo, non s'incattiava mai e si scioglie facilmente anche dopo prolungato e gravoso lavoro. Unico neo dopo tutti questi suoi pregi, il volume notevole man mano che aumenta lo spessore delle cime.

Proviamo a descriverne l'esecuzione.

Iniziare da sinistra verso destra. Disporre la cima di sinistra a doppino facendo passare il suo corrente sotto al dormiente. Disporre quindi il corrente della ci-

ma destra sopra il doppino formato sotto sforzo, non s'incattiava mai e si scioglie facilmente anche dopo prolungato e gravoso lavoro. Unico neo dopo tutti questi suoi pregi, il volume notevole man mano che aumenta lo spessore delle cime. Proviamo a descriverne l'esecuzione. Iniziare da sinistra verso destra. Disporre la cima di sinistra a doppino facendo passare il suo corrente sotto al dormiente. Disporre quindi il corrente della ci-

Maxigiova



**L'ORÉAL** PARIS  
PROFESSIONNEL

**HAIR STUDIO 1**

CIVITAVECCHIA

PORTO TURISTICO RIVA DI TRAIANO

TEL. 0766 28858

DAI MIGLIORI ACCONCIATORI DI TUTTO IL MONDO

# MOBY - ROMA D'INVERNO

“Trofeo Paolo Venanzangeli”  
Campionato Invernale 2007 - 2008



## BANDO DI REGATA

### MOBY ROMA D'INVERNO 2007 - 2008

#### 1. AUTORITÀ

##### ORGANIZZATRICE

Circolo Nautico Riva di Traiano:  
via Aurelia km 67.580  
00053 Civitavecchia  
tel. 0766.370422 - 368 510147  
fax 0766.500696  
email: rivaditraiano@etruria.net  
Con la collaborazione dell'UVAI.

#### 2. LOCALITÀ

##### E DATA DELLE REGATE

2.1 Specchio acqueo antistante il marina di Riva di Traiano nelle seguenti date:

- 4 novembre 2007 - domenica
- 18 novembre 2007 - domenica
- 2 dicembre 2007 - domenica
- 16 dicembre 2007 - domenica
- 20 gennaio 2008 - domenica
- 3 febbraio 2008 - domenica
- 17 febbraio 2008 - domenica
- 2 marzo 2008 - domenica
- 15 marzo 2008 - sabato

(seguirà la premiazione del Campionato)

2.2 Sono previste in totale nove prove. Il Campionato sarà considerato valido con qualsiasi numero di prove effettuate.

2.3 Il segnale di avviso per la prima prova del 4 novembre 2007 e di tutte le successive, sarà dato alle ore 11.00.

2.4 Non sono previste prove di recupero delle regate non disputate.

2.5 Briefing per gli equipaggi sabato 3 novembre ore 16.00.

#### 3. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

3.1 Regolamento di Regata ISAF con

le disposizioni e i **corsi** FIV (RRS)

3.2 Normativa Federale per la Vela d'Altura

3.3 Regolamento Speciale per l'Altura (Special Offshore Regulations) per le regate di categoria 4 con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF fisso o palmare con almeno i canali 9, 16, 72.

3.4 Il Regolamento IRC

3.5 Il Bando di Regata

3.6 Le Istruzioni di Regata ed i successivi comunicati che prevarranno su Bando e Istruzioni.

3.7 In caso di contrasto tra eventuali diverse lingue dei regolamenti, prevarrà il testo italiano.

#### 4. PUBBLICITÀ

4.1 L'evento ammette imbarcazioni che espongono pubblicità di categoria "C" ai sensi dell'ISAF Advertising Code, Regulation 20. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

4.2 Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una bandiera di strallo e/o un adesivo dello sponsor su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi o le bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

#### 5. IMBARCAZIONI AMMESSE

5.1 Imbarcazioni cabinate, munite di valido certificato di stazza IRC, standard o semplificato, di LOA non inferiore a mt. 8.50 e munite di motore entro bordo.

5.2 Il certificato presentato all'atto dell'iscrizione sarà valido per tutto il

campionato e nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione. **Le spese di riemissione del Certificato di Stazza saranno a carico dell'Armatore dell'imbarcazione trovata non in regola.**

5.3 Le imbarcazioni saranno suddivise in gruppi, a insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità.

5.4 Sarà istituita una specifica **Categoria Gran Crociera** per imbarcazioni con caratteristiche specifiche da crociera. Esse dovranno esporre in regata sullo strallo di poppa una bandiera "C" del C.I.S. di dimensioni non inferiori a cm.60 x 40.

Per essere iscritte nella Categoria Gran Crociera le imbarcazioni dovranno possedere, oltre al solo utilizzo di vele a bassa tecnologia, (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature), almeno **TRE** dei seguenti elementi:

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Albero senza rastrematura - **Salpancore installato in coperta ed adeguato o Salpancore in gavone con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento** -

Desalinizzatore proporzionato - Impianto di condizionamento - Bulbo in

ghisa, qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo. - Bo-thrusters a vista - Data di varo ante 1984.

5.5 Le imbarcazioni dotate di rollafiocco non potranno utilizzare in regata altre vele di prua oltre quella inferita sullo stesso. Nessuna altra vela di prua potrà essere a bordo ad eccezione di quella e/o quelle di sicurezza.

5.6 Le imbarcazioni della Categoria Gran Crociera, secondo quanto stabilito dalla Normativa Federale, non potranno imbarcare atleti classificati.

5.7 Le imbarcazioni della Categoria Gran Crociera dovranno essere disponibili, il giorno antecedente la prima prova, dalle ore 10.00 alle 18.00 ad un controllo atto a verificare la corrispondenza dei parametri indicati, eliche comprese. Le barche che non si siano rese disponibili a tale controllo saranno escluse dalla Categoria Gran Crociera.

5.8 Le imbarcazioni della Categoria Gran Crociera non potranno utilizzare vele per andature portanti né tangoni o buttafuori. Vele per andature portanti (spinnaker, genaker, ecc.) e tangoni e buttafuori non potranno essere a bordo durante le regate.

*continua a pag. 11*

# MiniMarket

## La bottega del Porto

cambusa  
e  
consegne a bordo

**Fabio 389.9642368**



## BREVI DI PESCA

Pubbllichiamo volentieri l'articolo inviatoci dai coniugi Irolli, pescasportivi "traianei", con i sinceri complimenti del nostro giornale per l'inusitata cattura.

"Ad majora!" con un sentito "bravi!" ai nostri Franca e Lamberto per il recupero non certo facile dell'ambita preda.

28 Luglio 2007

Splendida giornata di sole pieno, ore 14.00 culmine di bassa marea, prendiamo il largo da Riva di Traiano col nostro splendido "u piru", un Triackis C30 della Polyform.

Dopo un'ora di navigazione a circa 18 miglia caliamo le lenze in acqua, velocità 5.5 nodi vento da Ovest forza 2 mare poco mosso, io e mia moglie Franca stiamo da Dio!

Nessun segno di vita, non un pesce sullo scandaglio, non un gabbiano dall'inizio del viaggio.

Verso le 16 la canna col rapala testarossa<sup>1</sup> e 50 gr. di piombo su un terminale dello 0.50 riceve un colpo e dopo 1 - 2 secondi parte, non si ferma.

Prendo la canna in mano e sento subito che è grosso, si sentono i colpi di coda anche con 300 mt. di lenza fuori. Penso ad un tonno di una decina di kg.

Dopo 30 minuti di tira e molla riesco ad avvicinarlo ad una ventina di metri sul lato dritto della barca, ci sembra un bello spada, ma di lì a poco ci ricrediamo perché salta in verticale uscendo completamente fuori dall'acqua come un pesce vela dei mari tropicali.

Il grido unanime: " non è grosso, è enorme!!!".

Dopo averlo visto penso di non farcela (tiravo ai tonnetti e lampughe), ma dopo altri venti minuti arriva sottobordo.

Mia moglie dopo abili manovre ai motori, molto ottimisticamente, prende il.....guadino!!!

Volevo raffiarla sul posto (non l'Aguglia), poi ho pensato di rimandare ( come posso pescare senza di lei? ).

Raffiata, il pesce non la moglie, ed issata a bordo, l'aguglia al peso segnala 23 kg. che è il fondo scala della bilancia elettronica, quindi di più non posso dimostrare, per una lunghezza di 2 metri dalla punta del rostro all'estremità della coda.

Tolte le lenze, dritti alla via del rientro in porto.

In banchina l'immane aiuto degli amici e maestri di pesca Nicola, Antonio e Claudio.

Grazie e un saluto da Franca e Lamberto

<sup>1</sup> Un "Rapala testarossa affondante" con le sue micidiali armi protette dagli ingegnosi salva-ancorotti prodotti dalla Stonfo (n.d.r.)



## “ELEUTERI”

*Since 1894*

*Preziosi d'Epoca*

**Dipinti - Oggetti d'Epoca**

Via Fontanella Borghese, 62 - Roma

Tel. e Fax 06.68801757

**Preziosi d'Epoca**

Porto Turistico Riva di Traiano - Civitavecchia

Tel. e Fax 0766.29768 - cell. 329.7771423

web: [www.eleuterisince1894.it](http://www.eleuterisince1894.it)



## Il Porto di Riva di Traiano



Da questo numero iniziamo la pubblicazione una alla volta, delle tante barzellette conosciute dall'arguto Roberto Russo, socio del porto, pescasportivo, simpatico amico che da anni, quando ci incontriamo, mi strappa sempre una risata regalandomi attimi di spensierata ilarità

Maxigiova

## TRAIANO FACETO

RISATE A DENTI STRETTI TRA UN MOLO E L'ALTRO

A cura di Roberto Russo.

Un pescasportivo dopo l'uscita domenicale con la famiglia chiede ad altro diportista, suo vicino di barca. sai che differenza passa tra le mogli e le nuvole?" Quello ci pensa un po' poi gli risponde:!" "Mah.. non saprei, dimmela" e allora il pescasportivo "Nessuna! Perché quando entrambe spariscono torna il tempo buono"



**Park Hotel**



**dei Massimi**



4 stelle vicino al Vaticano, camere e suite, immerso in un Parco, Internet WiFi, Palestra, Sale Congressi, Tv satellitare con Sky, Ristorante gourmet, Navette. [www.massimiparkhotel.it](http://www.massimiparkhotel.it) tel:0635347200 ROMA

## ATTENZIONE ALLA SECCA DELLA PUNTA DEL PECORARO!

Gli scogli affioranti dell'omonima secca, sede un tempo persino di gare subacquee per la bellezza dei suoi fondali, sono l'unico reale pericolo alla navigazione per entrare, provenendo da Nord, a Riva di Traiano.

Trattasi di presure rocciose degradanti sino alla batimetrica dei - 20 che si dipartono da terra, dalla punta del Pecoraro, in direzione NW, W, SW. Segnaliamo pertanto le coordinate della secca indicandone i suoi vertici ad Ovest (batimetriche dei 2 e dei 5 metri) nonché la distanza di sicurezza cui attenersi per passare franchi e così scongiurare ogni rischio.

Punta del Pecoraro, costa, 42° 84' 431 N - 11° 48' 390 E.

Batimetrica dei 2 mt. 42° 84' 431 N - 11° 48' 306 E, distanza da terra Nm. 0,063

Batimetrica dei 5 mt. 42° 84' 431 N - 11° 48' 083 E, distanza da terra Nm. 0,154

Distanza di sicurezza dalla costa



almeno Nm. 0,300

**“Nautae transeuntes, mentote!”**

**Marinai in transito, ricordatevi,** perché navigando a vista, a seconda della marea, questo tratto di mare è insidioso anche con calma piatta, difatti Punta del Pecoraro anche quest'anno ha preteso la sua “vittima sacrificale”: una bella barca a motore di circa dieci metri che ha fatto naufragio sugli scogli il 13 di Agosto us.

Evento che va ad aggiungersi ad altri accaduti in precedenza in una lista destinata purtroppo a salire se non si osservano le tassative cautele che abbiamo indicato. Speriamo sia l'ultimo! Questa la vicenda fortunatamente a lieto fine sia per l'armatore ed i suoi ospiti che per la barca.

13\08\07, ore 18 circa, un pomeriggio di bel tempo, il sole

quasi al tramonto ed un vento fresco da nord ovest che dava garanzia di tempo buono anche per l'indomani. All'improvviso un messaggio di allarme, diramato per radio prima e poi per telefono, avvertiva che una barca era finita sugli scogli del Pecoraro.

Un'unità della Guardia di Finanza, con a bordo il Comandante della locale Sezione Navale, Capitano Giampiero Carrieri, incrociava in zona ed allertava la Guardia Costiera.

Pochi minuti dopo il Centro Servizi Nautici del Porto di Riva di Traiano, anch'esso prontamente allertato, si portava sul posto con il suo gommone e provvedeva all'imbarco dei passeggeri appena in tempo, poco prima che la barca affondasse tra gli scogli della secca, rinviava quindi a momenti successivi le operazioni riguardanti l'imbarcazione.

In proposito, per raccogliere informazioni dirette, Vento di riva si è rivolto al comandante del gommone di soccorso Maurizio Mandrici del Centro Servizi Nautici, che ci ha rilasciato la seguente intervista:

*“L'esperienza, purtroppo consolidata da troppe disavventure del genere vissute in precedenza, ci ha indotto subito a ritenere la situazione “seria” per la barca, anche se non grave per le persone a bordo, che in questi casi rimangono tuttavia la nostra maggiore preoccupazione. Ci siamo avvicinati il più possibile e abbiamo chiesto al comandante dell'unità incagliata di trasbordare tutte le persone sul nostro battello. Debbo dire che il loro comportamento è stato esemplare. La moglie del comandante ed il figlio, un ragazzo di dieci anni, sono saliti sul tender appena varato dal papà e sono stati accolti a bordo del nostro gommone. Il comandante poi mi ha chiesto il permesso di tornare a bordo per tentare di recuperare qualcosa. Gli ho raccomandato di prestare la massima attenzione e di non avventu-*

*rarsi all'interno dello scafo. Ma mentre remava nel breve tratto che lo separava dalla sua barca, questa è affondata quasi del tutto, adagiandosi sul basso fondale.*

*Uno spettacolo che non auguro a nessuno di vedere. Intendo a nessun uomo di mare. Dopo tanti anni mi fa ancora male al cuore assistere a queste disavventure. Ed allo sciacallaggio che puntualmente consegue a questi sinistri.”*

Abbiamo chiesto a Mandrici che cosa intendesse dire con sciacallaggio e lui ci ha risposto, non senza una certa vena polemica:

*“Credo che dovremmo usare sempre con maggiore cautela la definizione di paese del terzo mondo, quando ci riferiamo ai paesi più poveri e meno civilizzati del nostro, poiché probabilmente anche noi ne facciamo parte. Non si spiega altrimenti*

*salvagente. Uno spettacolo vergognoso, interrotto per fortuna dall'intervento del Comandante della Guardia di Finanza, che abbiamo avvertito subito dopo aver trasferito i naufraghi in porto, a Riva di Traiano”.*

Dopo lo sbarco delle persone, Mandrici ha organizzato le operazioni di recupero. Gli abbiamo chiesto di parlarcene:

*“Abbiamo raccolto la seria preoccupazione della Capitanea di Porto per il rischio di inquinamento, dovuto alla presenza di carburante a bordo della barca affondata. Così ho allertato immediatamente Stefano De Giovanni, che insieme a Riccardo Ruggieri dirige localmente una società di lavori subacquee: la “SUB SEA SERVICES”, specializzata in recuperi marittimi. La squadra dei sommozzatori era inoltre composta da Pino Russo e Marcello Tapanesi assistente di superficie. Con loro*



*l'esigenza di molte persone equipaggiate con maschere e pinne, di gettarsi appena pochi minuti dopo l'affondamento alla raccolta di tutto ciò che galleggiava intorno alla barca e trascinato a terra dalla corrente. Una processione di gente che si allontanava chi con un tavolo, chi con una sedia, un cuscino o un*

*abbiamo raggiunto di nuovo il luogo del naufragio assicurando al relitto le opportune segnalazioni dopo il controllo d'eventuali perdite di combustibile, per fortuna assenti. Abbiamo tuttavia dovuto rimandare ogni ulteriore operazione all'indomani, sia per le condizioni di vento e di mare, sia per il sopraggiunge-*



re della notte. I fatti hanno poi dato ragione alla nostra decisione, giacché le operazioni di sollevamento con i palloni subacquei ed il traino all'interno del porto di Riva di Traiano

sono iniziate alle sette del mattino e si sono concluse a mezzogiorno inoltrato. Complimenti alla Capitaneria di Porto, che per tutta la durata dell'intervento ha disposto lo stazionamento di un'unità antinquinamento della Technomate e la scorta di un'unità della Guardia Costiera che ci ha fornito idonei spazi di manovra, ma più d'ogni altra cosa, credetemi, ci ha confortato ed in qualche modo anche incoraggiato con la sua sola presenza. Un grazie di cuore a quegli uomini. Infine voglio fare una segnalazione che deve essere assolutamente resa pubblica. Essa riguarda il comportamento del Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia, Piero Pellizzari e del suo Comandante in seconda, Lorenzo Savarese, che di persona hanno raggiunto il porto di Riva di

Traiano per accertarsi dell'esito delle operazioni ed avere rassicurazioni sull'avvenuto sollevamento a terra dell'unità per scongiurare ogni pericolo d'inquinamento. Mi auguro che sia possibile, attraverso le pagine del vostro giornale, fare giungere a queste persone e agli uomini della Guardia Costiera i nostri sentimenti di sincera gratitudine. Per il resto la barca è a terra per le riparazioni e la migliore considerazione da fare è che pur nella disavventura nessuna delle persone coinvolte s'è fatta del male"

Abbiamo ovviamente fatto nostro l'appello di Maurizio Mandrici e tramite Vento di Riva esprimiamo di vero cuore il nostro più sentito grazie alle Istituzioni tutte che hanno preso parte all'operazione.

Una storia di mare a lieto fine vissuta personalmente da Maurizio e dai suoi collaboratori.

Ne abbiamo pubblicato volentieri la loro appassionata descrizione.

Maxigiova




**Sub Sea  
Services s.n.c.**

Lavori Subacquei  
e Portuali

Stefano 337.929627  
Riccardo 339.5656665

## Olio Extra Vergine di Oliva

### Cooperativa Olivicola di Canino

Via Montalto Km. 18 - Canino (VT)

Tel. 0761.438095 - Fax 0761.433042

[www.olivicolacanino.com](http://www.olivicolacanino.com)

e.mail: [coopolivicolacanino@libero.it](mailto:coopolivicolacanino@libero.it)



## CUCINA DI BORDO

### Pastasciutte quasi romane realizzabili in barca

Settembre\ottobre 2007... ecco il nostalgico Autunno che avanza dapprima timido poi sempre più baldanzoso verso gli invernali rigori!

Con esso a sera quando l'aria rinfresca facendosi quasi pungente cresce la voglia di piatti caldi e sostanziosi e quale rimedio migliore per il robusto appetito di noi perscasportivi, magari dopo una temprante giornata di traina ai pelagici, se non un fumante piatto di spaghetti consumato in barca tra amici, diluito (si fa per dire...) da buon vino rosso?

Ecco pertanto la ricetta degli spaghetti alla Carbonara<sup>1</sup> che più di talvolta eseguo a bordo nella cucina del Maximare<sup>2</sup> con gran diletto mio e de'miei "zanzeri"<sup>3</sup>.

Ricetta come dicevo quasi romana, poiché accolta con tutti gli onori nell'universo culinario della Capitale ma con tradizione cittadina di poco superiore al mezzo secolo, consolidatasi nel primo dopoguerra e risalente, secondo l'ipotesi più accreditata, alla fine della seconda guerra mondiale, nel 1945. Secondo quest'ipotesi, particolarmente suggestiva, la storia di questo piatto risale all'entrata dei soldati americani a Roma. Quando questi andavano nelle trattorie romane chiedevano per pranzo uova, pancetta e "noodles", i tipici spaghetti cinesi, allora molto più in voga in America, di quelli italiani. Gli "chef" romani dell'epoca per accontentarli servivano bacon (pancetta affumicata) e uova in polvere portati appunto dalle truppe Usa ovvero guanciale e uova al tegame ed un piatto di spaghetti nostrani in mancanza dei cinesi, sconditi e di conseguenza insipidi. Per ovviare a tale inconveniente i soldati americani mescolavano il tutto creando, a loro insaputa, l'antenato del celebre piatto.

Un felice fortuito connubio quindi, relativamente recente. Difatti non si trova traccia della ricetta in volumi d'arte culinaria concernenti la cucina romana dell'Otto- Novecento, né dei secoli precedenti (Giaquinto, Artusi, Boni e prima ancora Scappi, Pisanelli ecc.).

Tornando al fausto connubio mi sovengono i versi del poe-

ta romano G.G. Belli, sempre arguto anche quando s'esprime in lingua<sup>4</sup> "senza che tanto per nerbo d'argomento io v'af-



fatichi ... ah la scoperta d'un novello piatto... ah d'una crema l'invenzion novella sempre all'umanità più bene han fatto che la scoperta d'una nuova stella..."<sup>5</sup> e con essi passo ad illustrarvi l'illuminata ricetta.

Innanzitutto gli ingredienti: sale, pepe, olio extravergine d'oliva<sup>6</sup>, pecorino romano, uova, guanciale, spaghetti.

Calcolare a persona: un uovo, cento grammi di pasta e trenta grammi di guanciale e regolarsi di conseguenza per cacio, olio, pepe, sale.

È un piatto da prepararsi con la collaborazione degli "amichi" giocando su vari campi: lessare gli spaghetti in abbondante acqua salata mentre in

una capace padella idonea ad accogliere tutta la pasta in cottura, far rosolare il guanciale tagliato a tocchetti nell'olio badando che non perda morbidezza e toglierlo dal fuoco quando il grasso mostra ancora tutta la sua felice trasparenza. In una zuppiera invece bat-

tere uova e cacio grattato al momento badando che non si formino grumi. Giunta a cottura molto al dente la pasta, versarla nella padella contenente il guanciale e mantecarla

a fuoco vivace per arricchirla di tutto il suo condimento. A questo punto se tra i commensali taluno mostrasse avversione all'uovo, potrà prelevarsi la sua porzione di pasta condita di solo guanciale, aggiungere pepe e pecorino a piacere e gustare la "griscia" o "gricia" che dir si voglia<sup>7</sup> ancorché senza cipolla (l'originaria ricetta prevede infatti un soffritto di guanciale e cipolla) ma anche così, a parer mio, il risultato al gusto è pressoché identico.

Per gli altri invece, terminata la mantecazione, arriva il momento di sposare la pasta ad uova e cacio riversando appunto i caldi ospiti della padella nella zuppiera per poi mi-

schiare vorticosamente il tutto pur con garbo e maniera per far legar l'uovo a dovere senza rapprendersi, spolverare di pepe nero macinato al momento ed eventuale ulteriore pecorino e quindi servire!

Maxigioua

<sup>1</sup>Quanto al nome "carbonara", varie le ipotesi. Alcuni lo fanno risalire ad un cuoco che faceva parte dei Carbonari, i rivoluzionari che si battevano contro l'occupazione Austriaca del Nord Italia ai primi dell'800. Altri ai carbonai Umbri che avrebbero importato in Roma capitale il loro carbone nonché la ricetta di quanto si preparavano a sera per rifocillarsi dopo il duro lavoro, donde per l'appunto il nome.

<sup>2</sup>La barca dell'autore. Una Motomar 33. Riva di Traiano, molo "L"

<sup>3</sup>Zanzeri: compagno di baldoria. Voce furbesca, in latino "cinaedus". Da "Vocabolario degli accademici della crusca". Venezia 1612

<sup>4</sup>Componimento in lingua di Giuseppe Gioacchino Belli, "Il cuoco" letto all'accademia tiberina il 19\XII\1840 e pubblicato tre anni dopo, nel '43

Versi costituenti in chiave leggermente ironica la traduzione del Poeta d'una frase dell'opera francese "Physiologie du gout" di Brillat-Savarin "la découverte d'un met nouveau fait plus pour le bien de l'humanité que la découverte d'un étoile"

Ottimo quello della Cooperativa Olivicola di Canino, peraltro reperibile anche in porto da Fabio al Minimarket Pasta "alla gricia". Una sorta di "matricina" in bianco cioè senza pomodoro. Ricetta probabilmente nata a Grisciano fraz. di Accumoli, paese sito al confine tra Lazio e Marche nei pressi di Amatrice.

## Ristorante Ambasciata d'Abruzzo Tipica Cucina Abruzzese



Via P. Tacchini, 26  
(Parioli)

Tel. 06.8078256

Fax 06.8074964

[www.ambasciatadiabruzzo.com](http://www.ambasciatadiabruzzo.com)

continua da pag. 5

**6. ISCRIZIONE**

6.1 L'iscrizione, **per essere considerata valida**, dovrà pervenire al circolo Nautico Riva di Traiano entro le 18.00 del 28.10.07 allegando:

- copia del certificato IRC 2007
- lista equipaggio debitamente compilata e fotocopia delle tessere FIV di tutto l'equipaggio
- copia del certificato di assicurazione RC massimale minimo euro 1.000.000 in corso di validità
- licenza a esporre pubblicità, ove ricorra
- ricevuta del pagamento della tassa d'iscrizione.

6.2 **Non è prevista proroga alla presentazione del certificato di stazza**, della cui consegna è unicamente responsabile l'armatore e/o suoi fiduciari. Le imbarcazioni, eccezionalmente inadempienti, saranno classificate, senza possibilità di ricalcolo, fino alla presentazione del certificato di stazza con un rating stabilito dal Comitato Organizzatore.

6.3 I concorrenti dovranno essere in possesso della **tessera FIV** dell'anno in corso con l'indicazione relativa alla prescrizione sanitaria.

6.4 Non potranno essere iscritte imbarcazioni oltre la sesta prova svolta. Le imbarcazioni iscritte dopo l'inizio del campionato saranno classificate DNC nelle prove precedenti l'iscrizione e le classifiche ricalcolate.

**7. TASSA D'ISCRIZIONE**

7.1 La tassa d'iscrizione (non rimborsabile) al Campionato è di:

- € 250.00 per LOA fino a mt. 10.00
- € 300.00 per LOA fino a mt. 11.00
- € 350.00 per LOA fino a mt. 12.00
- € 400.00 per LOA fino a mt. 13.50
- € 450.00 per LOA fino a mt. 15.00
- € 500.00 per LOA oltre mt. 15.00

7.2 Le iscrizioni pervenute in ritardo potranno essere accettate a discrezione dell'Autorità Organizzatrice comunque non oltre sabato 3 novembre 2007 e la tassa d'iscrizione sarà maggiorata di euro 100.00

7.3 **Non saranno ASSOLUTAMENTE accettate iscrizioni la mattina della prima prova.**

**8. ISTRUZIONI DI REGATA**

8.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 09.00 del 27 Ottobre 2007

**9. PERCORSI**

9.1 Le prove saranno corse su percor-

so: bolina - poppa.

**10. PUNTEGGIO**

10.1 Sarà applicato il punteggio Minimo come da appendice A del RdR.

10.2 Le classifiche di gruppo saranno estrapolate dalle classifiche overall dei raggruppamenti Regata - Gran Crociera.

10.3 Se dovessero essere completate meno di sei prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

10.4 Se saranno state completate sei prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

**11. PENALITÀ**

Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate poiché è richiesto un solo giro di penalità, che comprende una virata ed una abbattuta.

**12. NUMERI VELICI**

12.1 Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza o in mancanza di detto numero velico quello assegnato dall'Organizzazione.

È obbligatorio il numero velico **ben visibile** sulla randa, e sulle vele per andature portanti, spi o gennaker. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati. **Non sarà accettato nulla di diverso dal numero velico.**

**13. COMUNICAZIONI RADIO**

13.1 Una imbarcazione non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

**14. COMITATI**

14.1 L'elenco dei componenti i vari Comitati sarà oggetto di apposito comunicato.

**15. PREMI**

15.1 L'elenco dei premi sarà oggetto di apposito comunicato.

**16. RESPONSABILITÀ**

16.1 **I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo, come da regola 4, decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per infortuni alle persone o danni alle cose o in caso di morte in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.**

**17. EVENTI SOCIALI**

17.1 Saranno oggetto di apposito comunicato.

**18. INFORMAZIONI**

18.1 Per informazioni rivolgersi a: C.N.R.T. tel. 0766.370422 / 368.510147

**Moby Roma d'Inverno 2007-2008**

**MODULO DI ISCRIZIONE**

Prego iscrivere l'imbarcazione

Nome..... N. Velico.....

Modello.....

Armatore:

Cognome - Nome .....

Indirizzo.....

Città.....

Telefono.....

Società.....

Rating IRC: BSF.....

Solo per la **Categoria Gran Crociera**, indicare i tre elementi presenti, oltre alle vele a bassa tecnologia obbligatorie:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pala fissa
- Alberatura senza rastrematura
- Salpancore installato in coperta
- Salpancore in gavone con ancora e catena
- Desalinizzatore proporzionato
- Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- Bow-thrusters a vista
- Varo ante 1984

**Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.**

Data..... Firma.....

**TARIFFE D'ORMEGGIO**

**MOBY ROMA D'INVERNO**

Listino posti di transito / Campionato Invernale 2007 - 2008

Categoria fino a:	9,00 mt	€ 1100,00
	10,00 mt	€ 1300,00
	12,00 mt	€ 1600,00
	15,50 mt	€ 2000,00
	18,00 mt	€ 2600,00







*Giorgio Canestrelli*  
cell. 335.5240756

**NAUTICA TIRRENO SAIL s.r.l.**  
Porto Turistico Riva di Traiano  
Via Aurelia Km. 68,300 - 00053 Civitavecchia (Roma)  
Tel. 0766.502958 - Fax 0766.588819  
www.nauticatirreno.it - e.mail: nautica@nauticatirreno.it




Porto Turistico  
Riva di Traiano  
Civitavecchia (RM)

uff. +39 0766 35838  
mob. +39 339 4613353  
aldopiacci@tiscali.it

MOTOR YACHTS MADE OF STEEL & ALUMINIUM

## RISTORANTE SPORTING



*Matrimoni, Cerimonie, Eventi, Battesimi, Comunioni, Cresime, Nozze d'Oro e d'Argento, Feste di Laurea, Feste per bambini, Compleanni, Rinfreschi, Conventions, Cocktail Party, Meeting.*

### Tel. 0766.25948

**PORTO TURISTICO RIVA DI TRAIANO**  
S.S. Aurelia, Km. 67,580 Civitavecchia (Roma)  
Fax 0766.371287 - e.mail: sportingclub@woow.it

## BREVISSIMA DEL L'ULTIMORA

### PIACCI(a)...LA CENA DEGLI EQUIPAGGI!

Come di consueto a fine estate, per festeggiarne la conclusione, si tiene a "riva di Traiano" un simpatico incontro tra gli equipaggi delle imbarcazioni più grandi che sostano al molo frangiflutti del nostro porto.

Così, in ossequio alla tradizione Aldo Piacci yachts broker ha voluto quest'anno organizzare ed offrire a tutti i loro componenti, una cena "di terra" ...dopo tanto mare!, presso il ridente Agriturismo "Natura e Cavallo" di S:Severa. Pertanto, la sera del 3\X, l'agreste ameno sito accoglie i numerosi ospiti in un'atmosfera di conviviale allegria a base di salumi locali, olive, bruschette, paste fatte in casa, carni alla brace, funghi e verdure dei campi e molto altro ancora, il tutto annaffiato da ottimo "rosso" della casa e poi ancora "vin santo" e dolci tolfetani. Complimenti ad Aldo Piacci per la sua gradevole iniziativa!

Maxigiouva



## EMPORIO DELLA PESCA

di Andrea Pierfederici

SOCIETA' CAMPIONI ITALIA SURFCASTING 1994/95  
CAMPIONI DEL MONDO SURFCASTING 1996

ESCHE VIVE TUTTO L'ANNO  
SPECIALIZZATI IN SURFCASTING - CORSI SUB  
TRAINA SPINNING - SUBACQUEA

Civitavecchia - Via XVI Settembre, 11 - Tel. e Fax 0766.32591  
www.emporioellapesca.com



## citidistribuzione

### EXPRESS COURIER



Un punto fermo in continuo movimento

<p><b>LOMBARDIA</b> Via Pacinotti 54/56 20094 - Corsico - (MI) Tel. + 39.02.451.198.31 (r.a.) Fax + 39.02.451.03.511 logisticami@citirf.it</p>	<p><b>PIEMONTE</b> Via Morviso 30 10029 - Villastellone - (TO) Tel. + 39.011.96.96.118 info@filidoria.com</p>	<p><b>LIGURIA</b> Via Role 20R 16152 - Genova Tel. + 39.010.60.48.982 Fax + 39.010.60.48.982 logistica@citirf.it</p>	<p><b>CAMPANIA</b> Via Pazzino 117 80146 - Napoli Tel. + 39.081.55.90.408 Fax + 39.081.55.93.219 info@pitagoraspedizioni.com</p>
<p><b>TOSCANA</b> Via dei Tigli 10 50013 - Campi Bisenzio - (FI) Tel. + 39.055.898372 Fax + 39.055.8974677 logisticafi@citirf.it</p>	<p><b>LAZIO</b> Via Portuense 1415/1417 00148 - Ponte Galeria - (RM) Tel. + 39.06.650.029.27 (r.a.) Fax + 39.06.652.42.71 logisticafi@citirf.it</p>	<p><b>EMILIA</b> Via l' Maggio 5/6 40057 Granarolo dell' Emilia - (BO) Tel. + 39.06.650.029.27 (r.a.) Fax + 39.06.652.42.71 emilia@citirf.it</p>	<p><b>TRIVENETO</b> Via Caboto 28 37036 - S.Martino Buon Albergo (VR) Tel. + 39.045.99.51.69 Fax + 39.045.87.90.076 angelobascia@libero.it</p>

**Corriere Nazionale - Distribuzione Capillare**  
**Consegne Espressive - Consegne Dedicato.**

www.distribuzioneciti.it